



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr...... 1024-26 1

Muster..... Junkers A60

Baureihe.....EP916ECi / MTV-34-1-A/175-200

Erstausgabe..... 21.04.2026

Letzte Änderung...

I. Allgemeines

Muster.....Junkers A60

Baureihe..... EP916ECi / MTV-34-1-A/175-200

Hersteller..... Junkers Aircraft GmbH
Wittumsgrund 4
78727 Oberndorf am Neckar
Land: D

Inhaber der Musterzulassung..... Junkers Aircraft GmbH
Wittumsgrund 4
78727 Oberndorf am Neckar
Land: D

II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage..... §1 LuftVZO in Verbindung mit §10 LuftGerPV

Lufttüchtigkeitsforderungen..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte
Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 19. Mai 2020 (NfL
2-547-20)

Lärmschutzforderungen.....LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert
durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni
2019 (NfL 2-480-19)

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise.....Metall

Flügelanordnung..... Tiefdecker

Leitwerksanordnung.....hinten

Leitwerksform.....konventionelles Leitwerk

Fahrwerk..... Bugfahrwerk, fest

Triebwerksanordnung..... vorn

Sitzplätze.....2

2. Abmessungen

Flügelspannweite..... 10,1 m

Flügelfläche..... 13,90 m²

Länge..... 7,4 m

Höhe.....2,6 m

3. Ruderausschläge

a) Querruder

bei Neutralstellung.....	0 Grad	Grad
bei Ausschlag nach oben.....	24	Grad +/- 2 Grad
bei Ausschlag nach unten.....	24	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

b) Seitenruder

nach links.....	24	Grad +/- 2 Grad
nach rechts.....	24	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

c) Höhenruder

nach oben.....	28	Grad +/- 2 Grad
nach unten.....	17	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....		mm

d) Landeklappen

nach oben bis.....		Grad +/- Grad
nach unten bis.....		Grad +/- Grad
Meßpunktentfernung zur Klappenachse.....		mm

Hinweis:

Keine Landeklappen verbaut.

4. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung.....	EP916ECi
Arbeitsverfahren.....	4-Takt
Maximale Leistung.....	96,3 kW
Gemischaufbereitung.....	Elektronisches Einspritzsystem
Ansaugdämpfer.....	---
Schalldämpfer.....	1 / Junkers Aircraft
Nachschalldämpfer.....	---

b) Getriebe

Bezeichnung.....	Rotax
Bauart.....	Zahnrad in Öl
Untersetzungsverhältnis.....	2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung.....	Mühlbauer MTV-34-1-A/175-200 ground adjustable
Anzahl der Blätter.....	3
Material der Blätter.....	CFK
Durchmesser.....	1,75 m
Verstellmöglichkeit.....	ground adjustable

5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....Kraftstoff: Normal, Super, Super Plus, AVGAS
Kapazität.....2x52 Liter
nicht ausfliegbar.....0,2 Liter.

6. Rettungsgerät

R10/18-2 GRS 6/600 SD

7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert..... 66,9 dBA
Propellerdrehzahl..... 2059 U/min

8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE}208 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung V_H 169 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen V_B 162 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit V_A 155 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen

Klappen V_{FE} - km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit V_{SO} 85 km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens V_y 100 km/h

Steigrate bei V_y3,9 m/s

9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

a) Betrieb

min. Zuladung..... 70 kg
max. Abflugmasse..... 600 kg

Hinweis

Schwerpunktbereich

vordere Grenze..... 1450 mm oder 28,5 % MAC

hintere Grenze..... 1500 mm oder 32 % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches..... 4 g

Sicheres neg. Lastvielfaches..... 2 g

b) Wägung

Leermasse..... max.385 kg
Leermassen - Schwerpunktlage..... 1415 -1425 mm oder 26 - 26,7 % MAC
Bezugsebene..... Brandspantebene (Vorderseite)
Flugzeuglage..... Kontrollschacht auf 5° Steigung (von hinten nach vorn)

Hinweis:

IV. Schleppen

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast [kg].....
Sollbruchstelle [daN].....
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs [kg]

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Entsprechend dem Flughandbuch, Erstausgabe vom 14.04.2026.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Entsprechend dem Wartungshandbuch, Erstausgabe vom 04.04.2026

VI. Instrumentierung

Garmin G3X (Fahrtmesser, Höhenmesser, Kompass, Variometer)
Funkgerät Steuereinheit

VII. Ausrüstung

Entsprechend dem zugehörigen Ausrüstungsverzeichnis.

VIII. Ergänzungen

IX. Beschränkungen

X. Bemerkungen